

PERSBERICHT

Invoering van een avarijmanagementconcept op binnenwaterwegen noodzakelijk voor een betere en snellere oplossing van blokkades van waterwegen

In het kader van het IVR-Congres 2011 is een workshop over het onderwerp blokkades van waterwegen door calamiteiten en economische gevolgen gehouden. Daarbij gingen de vertegenwoordigers van de transportindustrie en de haven van Rotterdam in op de gevolgen en effecten van langdurige blokkades op de gehele logistieke keten. De aanwezige overheidvertegenwoordigers lichtten de tijdens blokkades genomen maatregelen toe.

Er werd wederom benadrukt, dat het voor de scheepvaart als betrouwbare partner van verladers van groot belang is, eventuele blokkades van de vaarwegen ten behoeve van de verzorgingsgarantie van haar afnemers tot een minimum te beperken. Teneinde de betrouwbaarheid te garanderen, moet de binnenvaart er in geval van een scheepsongeval vanuit kunnen gaan, dat belemmeringen zo spoedig mogelijk worden opgelost. Daarvoor is een **calamiteitenplan** vereist, dat in dergelijke gevallen in werking treedt.

Gedurende de laatste langdurige blokkade van de Rijn in januari 2011, die de **verzorgingsgarantie van grote delen van de Europese economie** in gevaar bracht, moest worden vastgesteld, dat de reeds eerder als noodzakelijk vastgestelde maatregelen tot op heden niet of onvoldoende gerealiseerd waren.

Het binnenvaartbedrijfsleven, dat enorm onder de gevolgen van de blokkade leed, beraamde het gemiddelde inkomensverlies van de gedupeerde schepen – afhankelijk van scheepstype en – tonnage – op een hoogte tot 4.000 euro per dag, hetgeen op **een totaal inkomensverlies van de gedupeerde binnenvaartondernemers van 1.600.000 euro per dag** neerkomt.

Teneinde de betrouwbaarheid van de binnenvaart als vervoersmodaliteit te waarborgen, is het essentieel om adequaat op een avarij te kunnen reageren. Adequaat betekent, dat naast de beschikbaarheid van geschikt bergingsmateriaal ook **doeltreffende procedures met duidelijk gedefinieerde verantwoordelijkheden op het hoogste competentieniveau** van kracht zijn, waarvoor de invoering van avarijmanagementconcepten een vereiste is. Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen zal de beperking van milieuschades bovendien van de doeltreffendheid van een avarijmanagementconcept afhangen.

De ontwikkeling en invoering van avarijmanagementconcepten op de vaarwegen moet met onmiddellijke ingang plaatsvinden, om de binnenvaart en de door haar bevoorraade economische sectoren tegen nieuwe zware gevolgen van een blokkade te beschermen.

De IVR doet daarom in het belang van de binnenvaart en de verzorgingsgarantie van de Europese economie, een beroep op de CCR en de EU en hun lidstaten, om met onmiddellijke ingang de noodzakelijke avarijmanagementconcepten in te voeren en biedt gelijktijdig aan, de in haar kring aanwezige expertise in het kader van de uitwerking van het systeem ter beschikking te stellen.