



WORKSHOP

Blokkades van waterwegen door calamiteiten - economische gevolgen en maatregelen -

9. Juni 2011, 14.00 – 17.30 h

LUIK

Drie jaar geleden werd reeds een workshop aan dit onderwerp gewijd. Daarin werd geconcludeerd dat het voor de scheepvaart als betrouwbare partner van de verladers van groot belang is, eventuele blokkades van de waterwegen ten behoeve van de verzorgingszekerheid van haar klanten tot een minimum te beperken. Teneinde haar betrouwbaarheid te kunnen garanderen moet de binnenvaart bij een scheepvaartongeval derhalve ervan uit kunnen gaan dat belemmeringen zo snel mogelijk worden opgelost. Daarvoor is een calamiteitenplan vereist, dat in dergelijke gevallen in werking treedt.

De grensoverschrijdende dimensie van de binnenvaart, haar grote betekenis met name voor transportintensieve industrieën alsmede het feit dat binnenvaart in tegenstelling tot het spoor en de vrachtwagen meestal niet de mogelijkheid heeft om geblokkeerde vaarwegen te omvaren, vormt daarbij een bijzondere uitdaging. In principe moeten de maatregelen erop toezien, blokkades van de scheepvaart zo snel mogelijk op te heffen.

In aansluiting aan de Workshop van destijds werden diverse conclusies getrokken en aanbevelingen aan de CCR en haar lidstaten gedaan. Op grond van de ervaringen van het actuele geval zal in deze Workshop worden nagegaan, in hoeverre deze aanbevelingen en conclusies werden nageleefd.

Tevens zal naar aanleiding van de recente ervaringen worden nagegaan of de bestaande systemen en procedures worden vastgesteld voldoen aan genoemde eisen.

Deelnemers:

Vertegenwoordigers uit de kring van de binnenvaart, verzekeringsmaatschappijen, scheepsexpertise, overheden, advocatuur, Kamers van Koophandel en andere belangstellende kringen.

Taal:

Duits / Engels (zonder tolken)

Kosten voor deelname:

- Voor IVR-leden in congresbijdrage inbegrepen
- Voor andere belanghebbenden € 50,- excl. BTW

PROGRAMMA

14.00 h Moderator en inleider

De heer Ir Teun Muller, bestuurslid CBRB en Vice-Voorzitter IVR

14.15 – 15.15 h Inleidingen:

1. Ervaringen van een interveniërende expert en eisen aan een goed functionerend bergingssysteem

De heer Ir. Patrick Gottschall, Avarij expert, Petermann GmbH, Duisburg en bestuurslid IVR

2. Gevolgen van blokkades en daaruit resulterende eisen aan de binnenscheepvaart en de vaarwegen van de zijde van de verladende industrie

De heer Dr. Peter Langenbach, Hülskens GmbH & Co KG, Wesel, en plv. Voorzitter van het Duitse Zeeverladercomite in de BDI, De Bond van Duitse Industrie

3. Gevolgen van langdurige blokkades van vaarwegen voor havens en de logistieke keten

De heer Ir. Peter Mollema, Hoofd Havenontwikkeling, Havenbedrijf Rotterdam

15.15 – 15.45h Pauze

15.45 – 17.00h Voortzetting inleidingen en discussie:

4. Procedures van de competente overheden in geval van scheepvaartongevallen in de zee- en binnenvaart

1. Vertegenwoordigers van nationale overheden

a. De heer Ministerialdirigent Reinhard Klingen, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung BMVBS, Bonn

b. Mevrouw Ir. Claudia Wolff-Theunisse, Teamleider Incident Management, Rijkswaterstaat RWS, Rotterdam

2. Eisen aan een adequaat systeem ter opheffing van scheepvaartblokkades

Mevrouw Theresia Hacksteiner, Algemeen Secretaris IVR en EBU

3. Vertegenwoordigers van internationale instituties

a. De heer Mr. Ing. Hans van der Werf, plv. Secretaris General CCR

b. De heer Maximilian Bauernfeind, Europese Commissie, DG MOVE

5. Discussie

6. Conclusies

17.30h Sluiting