

IVR-WORKSHOP

DEMANDS ON AN ADEQUATE EMERGENCY SYSTEM

Recapitulation

- Concept and analyses as presented by the representative of the national competent authority WSV after the “Excelsior” accident in the Workshop 2008
- Implementation of the conclusions and recommendations of IVR after the Workshop 2008

- ⇒ (1) Immediate recovery / restoration?
- ⇒ (2) Communication and information?
- ⇒ (3) Availability of adequate salvage material?
- ⇒ (4) Involvement of external expertise?

Vorgehen und Verfahren der zuständigen Behörden bei Schiffsunfällen mit Wasserstraßensperrungen

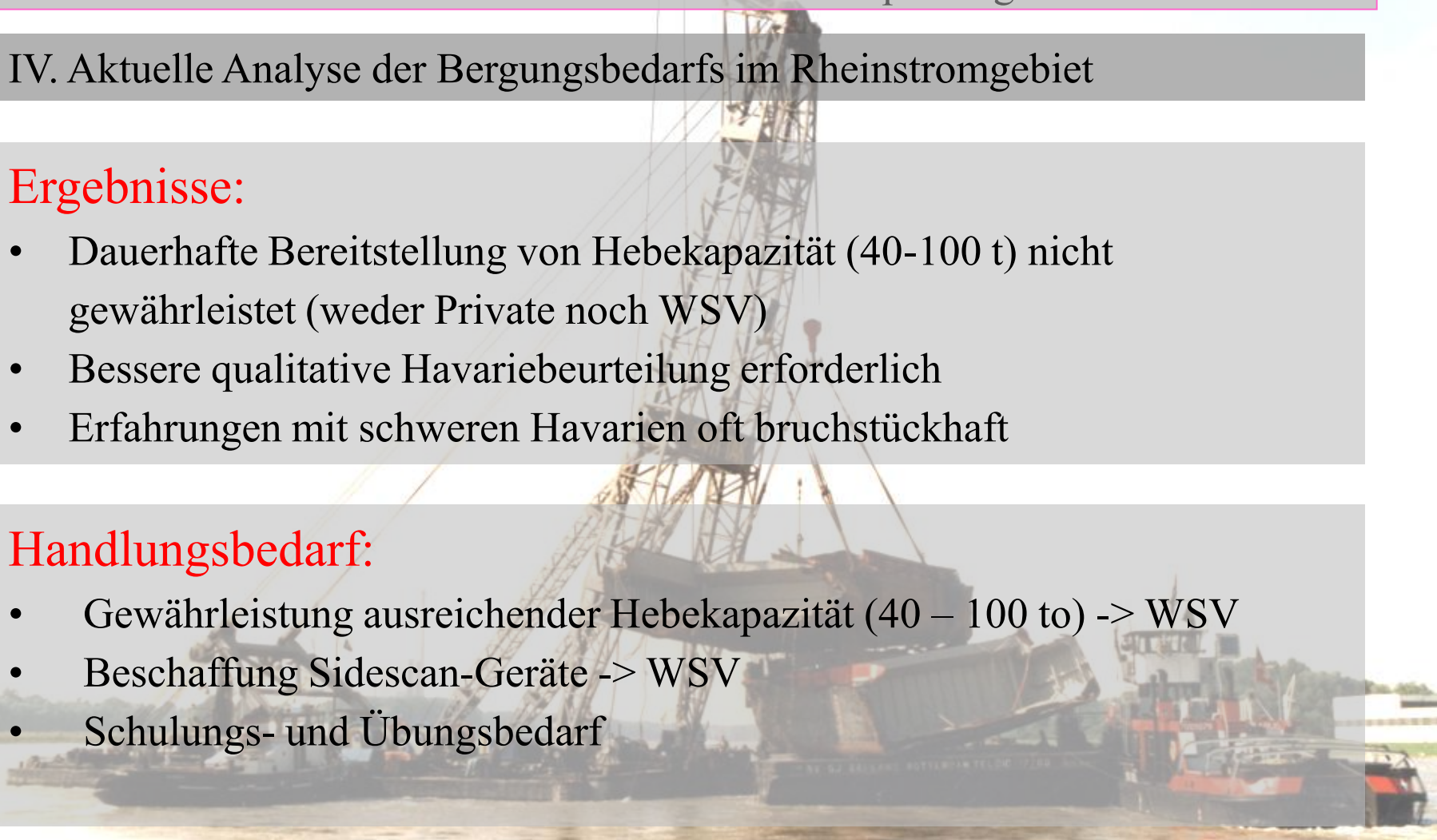
IV. Aktuelle Analyse der Bergungsbedarfs im Rheinstromgebiet

Ergebnisse:

- Dauerhafte Bereitstellung von Hebekapazität (40-100 t) nicht gewährleistet (weder Private noch WSV)
- Bessere qualitative Havariebeurteilung erforderlich
- Erfahrungen mit schweren Havarien oft bruchstückhaft

Handlungsbedarf:

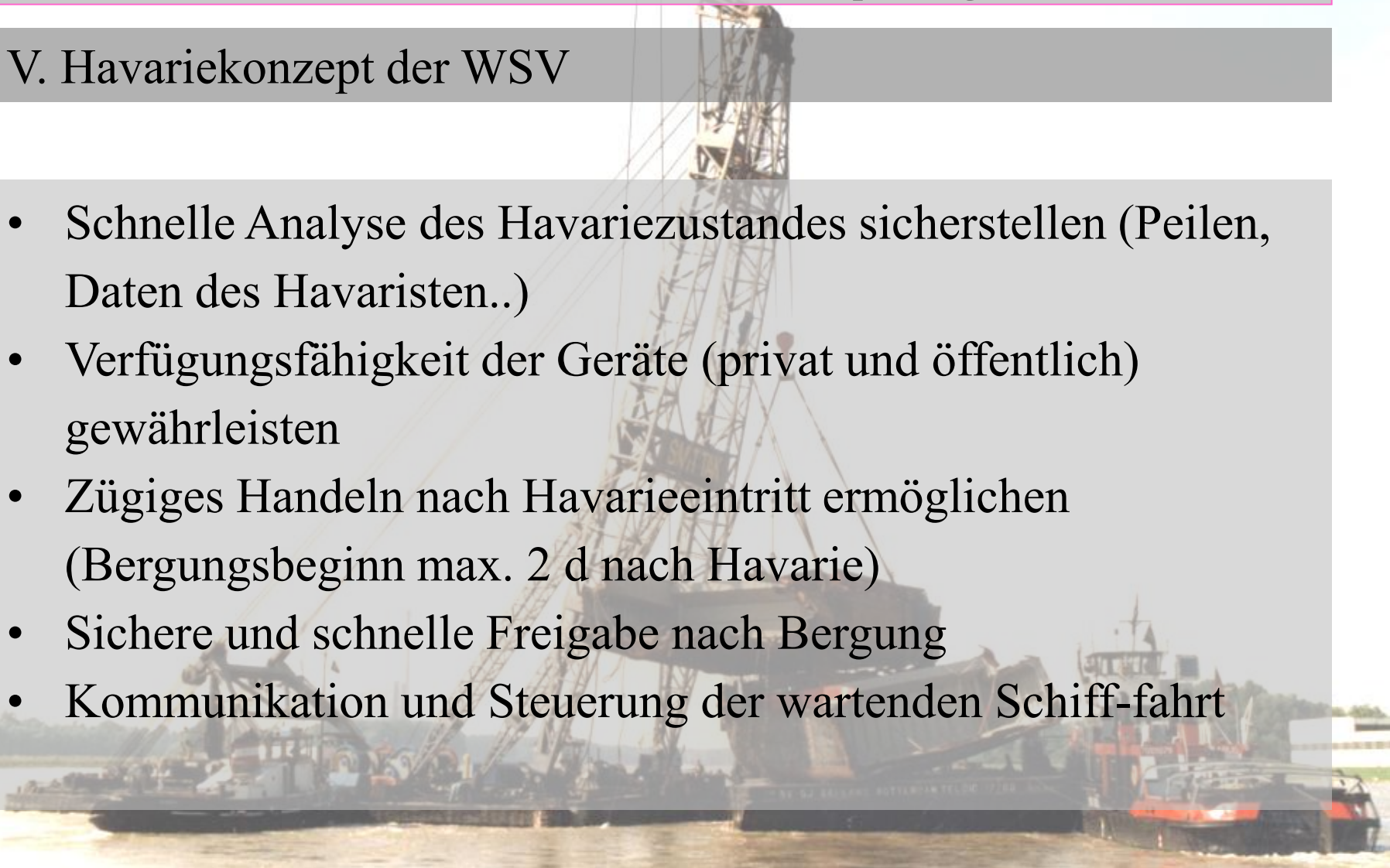
- Gewährleistung ausreichender Hebekapazität (40 – 100 to) -> WSV
- Beschaffung Sidescan-Geräte -> WSV
- Schulungs- und Übungsbedarf



Vorgehen und Verfahren der zuständigen Behörden bei Schiffsunfällen mit Wasserstraßensperrungen

V. Havariekonzept der WSV

- Schnelle Analyse des Havariezustandes sicherstellen (Peilen, Daten des Havaristen..)
- Verfügungsfähigkeit der Geräte (privat und öffentlich) gewährleisten
- Zügiges Handeln nach Havarieeintritt ermöglichen (Bergungsbeginn max. 2 d nach Havarie)
- Sichere und schnelle Freigabe nach Bergung
- Kommunikation und Steuerung der wartenden Schiff-fahrt



Vorgehen und Verfahren der zuständigen Behörden bei Schiffsunfällen mit Wasserstraßensperrungen

VI. Herausforderungen und Trends

- Havarien mit Wasserstraßensperrungen müssen schnellstmöglich beseitigt werden
- In der Verantwortung steht Schifffahrt und Wasserstraßenverwaltung (und Feuerwehr/WSP, Kat-Schutz..)
- Expertise zur Bergung muss seitens Eigner, Versicherer und Wasserstraßenverwaltung erhalten bleiben und wachsen
- Akzeptanz, dass jede Havarie etwas Besonderes ist (keine Routine oder Standards)



Vorgehen und Verfahren der zuständigen Behörden bei Schiffsunfällen mit Wasserstraßensperrungen

VI. Herausforderungen und Trends

- Kommunikation und Transparenz der Abhängigkeiten verbessern
- Verständnis und Transparenz des gesamten Bergungsgeschehens (Abschätzung der Sperrzeiten, abhängig von Bergungsverlauf, Verkehrsfreigabe..)
- Kommunikation erweitern (ZKR, national, international, Partner der „supply chain“,
- Investitionsbereitschaft privater Berger anreizen
- Engagement des Gewerbes?



- ⇒ (1) Permanent availability of shearcapacity?
- ⇒ (2) Better average assessment?
- ⇒ (3) Quick analysis of the situation of the accident and quick action after the accident ?
- ⇒ (4) Communication ?

⇒ **Permanent availability of shearcapacity:**

Availability of sufficient shearcapacity as from 2010 not realised. Alternative initiatives:

- Inventory of and information on adequate salvage material proposed by IVR (interactive site)
- available expertise and experience
- IVR-surveyors involved in Averages

⇒ **Better average assessment and Quick analysis of the situation of the accident and quick action after the accident:**

To cope with complex situations an

EMERGENCY MANAGEMENT / SALVAGE BRIGADE

is required

DEMANDS ON AN **EMERGENCY MANAGEMENT / SALVAGE BRIGADE**

(1) Institutional

1. Harmonised at national level
 - **competences** at highest level
 - quick availability
 - clearly defined competences and authorities
2. Ideally harmonised at international level as well

DEMANDS ON AN **EMERGENCY MANAGEMENT / SALVAGE BRIGADE**

(2) Practical

- Concentration of Competences
- Involvement of external expertise
- Taking into account economical interests next to safety and environmental protection.